



## FIS-Newsletter, Ausgabe 68, September 2023

### Inhalt:

1. Hinter den Kulissen: Das FIS beim „Tag der offenen Tür 2023“ der Bundesregierung
2. Neue Wissenslandkarten
  - Wissenslandkarte „Der gewerbliche Einsatz des Lastenrads zur verkehrlichen Entlastung im urbanen Raum“
  - Wissenslandkarte „Verbesserte Integration des Freizeitverkehrs bei der Gestaltung des öffentlichen Verkehrs in Deutschland“

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir begrüßen Sie herzlich zur neuen Ausgabe des Newsletters zum Forschungs-Informationssystem (FIS) des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV). Unser Newsletter informiert Sie über aktuelle Hinweise, technische Neuerungen, Hintergründe und Termine rund um das FIS.

Die PDF-Version des Newsletters bieten wir Ihnen zum Download im [Newsletter-Archiv](#) der FIS-Plattform an.

Das FIS erreichen Sie über das Internet unter:

<https://www.forschungsinformationssystem.de>

Wir wünschen Ihnen eine interessante Lektüre und erfolgreiche Recherchen im FIS.

Ihr FIS-Projektteam



## 1. Hinter den Kulissen: Das FIS beim „Tag der offenen Tür 2023“ der Bundesregierung

Am 19. und 20. August fand der diesjährige [„Tag der offenen Tür 2023“ der Bundesregierung](#) statt. Wie in jedem Jahr öffnete auch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) seine Pforten für die Öffentlichkeit. Insgesamt knapp 5.500 Besucherinnen und Besucher nutzten die Gelegenheit, sich über die Bandbreite der Themen und Arbeitsfelder des BMDV zu informieren.

Das FIS war im Rahmen eines gemeinsamen Informationsstands mit dem [BMDV-Expertennetzwerk](#) vertreten. Interessierte Bürgerinnen und Bürger hatten die Möglichkeit, das FIS an einem Bildschirm interaktiv kennenzulernen und Fragen zur Wissensplattform zu stellen.



*Im Gespräch mit Staatssekretär Hartmut Höppner am Stand des FIS und Expertennetzwerks (20. August 2023; Foto: BMDV)*

Daneben gab es beim „Tag der offenen Tür“ zahlreiche Möglichkeiten für Groß und Klein, hautnah in Kontakt mit innovativen Technologien und Mobilitätslösungen zu kommen: Lastenräder oder Simulatoren für Eisenbahnloks und Schiffe durften ausprobiert werden, Schiffsknoten wurden geknüpft und Fachkundige aus dem Ministerium und dessen Ressortforschungseinrichtungen gaben Auskünfte zu wichtigen Themengebieten, beispielsweise zu den Potenzialen künstlicher Intelligenz im Verkehrswesen oder zur digitalen automatischen Kupplung für Eisenbahnen.

Das FIS wurde durch die Kolleginnen Angelika Schulz (DLR Institut für Verkehrsforschung) und Stefanie Dorn (TÜV Rheinland Consulting) vertreten.

## 2. Neue Wissenslandkarten

### **Wissenslandkarte „Der gewerbliche Einsatz des Lastenrads zur verkehrlichen Entlastung im urbanen Raum“**

Die Wissenslandkarte beleuchtet den aktuellen Stand der Technik und Forschung zu Lastenrädern im gewerblichen Verkehr.

Das wachsende Sendungsvolumen und kleiner werdende Sendungsgrößen durch den steigenden Anteil von Paketsendungen des Online-Handels stellen die städtische Logistik insbesondere auf dem ersten und letzten Abschnitt der Transportkette zunehmend vor Herausforderungen. Zur Reduzierung von Nutzungskonkurrenzen zwischen dem Individual- und Güterverkehr und um negative Umwelteffekte durch Emissionen in urbanen Räumen zu vermeiden, werden Transportlösungen benötigt, die den städtischen Raum sowohl verkehrlich als auch ökologisch entlasten. Vermehrt werden für die Beförderung von Gütern im urbanen



Raum daher Lastenfahrräder als umwelt- und verkehrsfreundliche Transportalternative eingesetzt. Die neue Wissenslandkarte gibt einen Überblick über die allgemeinen Rahmenbedingungen, zeigt Marktsegmente und Einsatzbereiche auf und gibt eine Potenzialabschätzung zum Einsatz von Lastenrädern im urbanen Lieferverkehr.

Die Wissenslandkarte wurde vom [Institut für Verkehrsplanung und Logistik der Technischen Universität Hamburg](#) erstellt.

Unter folgendem Link können Sie auf die neue Wissenslandkarte zugreifen:  
<https://www.forschungsinformationssystem.de/servlet/is/573000>.

### **Wissenslandkarte „Verbesserte Integration des Freizeitverkehrs bei der Gestaltung des öffentlichen Verkehrs in Deutschland“**

Die Wissenslandkarte informiert über den aktuellen Stand zum Thema und über die Problemfelder, welche die damit angestrebte Umsetzung der Klimaschutz- und Umweltziele trotz verbesserter gesetzlicher und finanzieller Rahmenbedingungen derzeit noch bremsen.

Vielerorts, besonders im ländlichen Raum, sind die Verkehrsangebote noch immer stark auf Ausbildungs- und Pendlerverkehre zugeschnitten, der Freizeitverkehr generiert jedoch ein zunehmend beachtenswertes Marktsegment. Folgend werden die Lösungsansätze, die in diesem Kontext im Fokus der politischen und gesellschaftlichen Diskussion stehen oder bereits geprüft wurden, detailliert dargestellt.

Die Wissenslandkarte wurde vom [Institut für Bahnsysteme und Öffentlichen Verkehr der Technischen Universität Dresden](#) erstellt.

Unter folgendem Link können Sie auf die neue Wissenslandkarte zugreifen:  
<https://www.forschungsinformationssystem.de/servlet/is/575311/>

Wenn Sie Fragen oder Anregungen zum FIS oder Ideen und Wünsche zum FIS-Newsletter haben, freuen wir uns über Ihre Nachricht. Sie können uns hierzu unter der folgenden E-Mail-Adresse kontaktieren: [newsletter-redaktion@forschungsinformationssystem.de](mailto:newsletter-redaktion@forschungsinformationssystem.de)

Die Druckversion dieser Newsletter-Ausgabe und aller vorherigen werden unter der [gleichlautenden Rubrik](#) oben rechts auf der Einstiegsseite zum FIS für Sie archiviert. Sie können diesen Newsletter-Service jederzeit abbestellen unter:  
<https://service.forschungsinformationssystem.de/newsletter>