



## FIS-Newsletter, Ausgabe 43, Juli 2010

### Inhalt:

1. Neugestaltung des FIS-Internetauftritts
2. Verweise auf aktuelle FIS-Inhalte
3. Sonderbericht zu Klimaschutz und Verkehrspolitik

Sehr geehrte Nutzerinnen und Nutzer des FIS,

wir möchten Sie herzlich zur ersten Ausgabe des Newsletters zum Forschungs-  
Informations-System (FIS) des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadt-  
entwicklung (BMVBS) im Jahr 2010 begrüßen.

Mit dem vorliegenden Newsletter wollen wir Sie vor allem auf die kürzlich durchge-  
führten Neugestaltung des FIS-Internetauftritts aufmerksam machen. Das überarbei-  
tete und erheblich aktualisierte FIS erreichen Sie weiterhin über das Internet unter:

 <http://www.forschungsinformationssystem.de>

Mit einigen beispielhaften Verweisen auf derzeit viel beachtete Themenfelder möch-  
ten wir Ihnen aufzeigen, wie Sie durch die Nutzung des FIS schnell und effizient  
Informationen zusammentragen können. In Zukunft werden regelmäßig besonders  
relevante oder aktuelle Fragestellungen vom FIS-Team umfassend aufbereitet und  
Ihnen in Form eines Sonderberichts auf der Einstiegseite zum Herunterladen ange-  
boten. Alle Berichte dieser Reihe finden Sie dann in der neuen Rubrik „[Dossiers](#)“. Der  
erste Sonderbericht behandelt ausführlich das Thema „Klimaschutz und Verkehrs-  
politik“ als wichtiges, verkehrspolitisches Thema im Brennpunkt und steht Ihnen ab  
sofort zum Herunterladen als PDF zur Verfügung:

 [Sonderbericht „Klimaschutz und Verkehrspolitik“ \(PDF, 1.8 MB\)](#)

Eine angenehme Lektüre des Newsletters und erfolgreiche Recherchen im „neuen“  
FIS wünscht Ihnen

Ihr FIS-Projektteam



## 1. Neugestaltung des FIS-Internetauftritts

### Wissen einfach zugänglich gemacht

Verkehrspolitische Entscheidungen in Bund, Ländern und Gemeinden erfordern fundierte und verständlich aufbereitete Informationen. Da oft unter hohem Zeitdruck entschieden werden muss, ist ein schneller und zuverlässiger Zugriff auf Fachwissen unerlässlich.

Von den Mitarbeitern des FIS werden umfangreiches Wissen und Forschungsergebnisse beispielsweise aus Verkehrspolitik, Personen- und Güterverkehr sowie Energie, Umwelt, Verkehrsmanagement oder auch Stadtentwicklung systematisch und zeitnah aufbereitet, um für die verschiedenen Politik- und Planungsebenen den schnellen Wissenstransfer von Forschungsarbeiten in die verkehrsbezogene Praxis zu fördern.

Das FIS ist somit ein wichtiger Beitrag zur Wissensgesellschaft des 21. Jahrhunderts und kann von Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern der Ministerien und Verwaltungen auf Bundes-, Landes- oder kommunaler Ebene und aus Forschung und Lehre sowie der interessierten Fachöffentlichkeit kostenfrei genutzt werden.

### Neue Recherchemöglichkeiten

Das FIS hat in den letzten Monaten eine grundlegende Überarbeitung erfahren. Es ist um neue Politikfelder wie beispielsweise Klima- und Energiepolitik erweitert worden. Der Online-Zugriff auf das umfangreiche Informationsangebot wird durch eine zeitgemäße Neugestaltung des Internetauftritts deutlich vereinfacht.

Im neu strukturierten FIS können aufbereitete Informationen zu den folgenden Gebieten gezielt für planerische und/oder politische Fragestellungen recherchiert werden:

- Integrierte Verkehrspolitik, Verkehrsökonomie und Verkehrsinfrastruktur
- Personenverkehr, Mobilität und Raum
- Güterverkehr und Logistik
- Energie, Umwelt und Klima
- Verkehrsmanagement und -sicherheit

Die Inhalte des FIS unterliegen einem hohen Qualitätsstandard, so dass politische Relevanz, Konsistenz, Neutralität und Aktualität der Inhalte im FIS selbstverständlich sind. Weiterhin werden die jeweils in die Aufbereitung eines Themas involvierten Institute mit Ansprechpartner genannt, so dass eine hohe Nachvollziehbarkeit und Vertrauenswürdigkeit gegeben ist.



## Ziele und Struktur

Das FIS schafft Transparenz und ermöglicht den Transfer von Forschungsergebnissen in Politik und Planungspraxis. Es ermöglicht die Integration, Vernetzung und Verdichtung von Wissen. Im Bereich Mobilität, Verkehr und Stadtentwicklung kann das FIS zur effizienten Suche nach optimalen Lösungen bei fachpolitischen Frage- und Problemstellungen beitragen.

„Wissenslandkarten“ stellen ein Themengebiet strukturiert und hierarchisiert dar. Alle Elemente einer Wissenslandkarte sind in „Syntheseberichten“, die auf Projekte, Publikationen, Rechtsvorschriften oder Statistiken verweisen, hinterlegt.

Das Informationssystem erweitert die Entscheidungsgrundlagen für die Nutzer somit erheblich. Die Inhalte im neu gestalteten FIS wurden vereinheitlicht und aktualisiert. Durch einen Einstieg über die neu formulierten Sachgebiete oder über die freie Stichwortsuche sind die gesuchten Informationen schneller auffindbar.

## Ihr Zugang zum FIS

Für den Zugriff auf das FIS sind lediglich ein Internetanschluss und ein Web-Browser erforderlich. Die Nutzung des Systems ist nach einer kurzen namentlichen Registrierung für den Anwender kostenlos. Einen Verweis auf das elektronische Anmeldeformular finden Sie auf der [Einstiegsseite zum FIS](#). Eine persönliche Benutzerkennung wird Ihnen kurzfristig per E-Mail zugeschickt.

## Das Projektteam

Das Forschungs-Informations-System (FIS) wird vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) gefördert, um eine schnelle und nutzerorientierte Bereitstellung von Forschungsergebnissen zu ermöglichen.

Ein [Kernteam von insgesamt 14 Partnern aus Wissenschaft und Praxis](#) arbeitet kontinuierlich an der Aktualisierung des FIS.

Der Zentralbereich Forschungsmanagement der TÜV Rheinland Consulting sowie das Institut für Verkehrsforschung des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt haben die inhaltliche Leitung und Koordinierung für das Projekt. Die technische Betreuung erfolgt durch das Institut für Wirtschaftspolitik und Wirtschaftsforschung des Karlsruher Instituts für Technologie.



## 2. Verweise auf aktuelle FIS-Inhalte

Über die nachfolgenden Hyperlinks gelangen Sie unmittelbar auf einige, derzeit viel beachtete Themen aus dem breiten Informationsangebot des FIS. Überzeugen Sie sich selbst von dem Informationsgewinn durch das FIS, indem Sie zu genannten Themen im FIS recherchieren:

 [Elektromobilität](#)

 [Flugsicherheit \(Aschewolke\)](#)


## 3. Sonderbericht zu Klimaschutz und Verkehrspolitik

In der neu im FIS eingerichteten Rubrik „Dossiers“ finden Sie ab jetzt wiederholt Sonderberichte, die sich mit ausgewählten Brennpunktthemen beschäftigen. Die aktuellen jeweils ca. 10-20 Seiten umfassenden Veröffentlichungen des FIS-Teams werden direkt auf der Einstiegsseite zum FIS und unter der Rubrik [Dossiers](#) als PDF zum Herunterladen angeboten archiviert. Für den Zugriff auf die Sonderberichte ist keine Anmeldung am FIS erforderlich.

Wir rufen Sie auf, uns Themen zu nennen, damit wir künftig das FIS stärker auf ihre Belange und Fragestellung ausrichten können. Wir werden versuchen, Ihre Themen in den Sonderberichten zu berücksichtigen und freuen uns über zahlreiche Hinweise und Anregungen.

---

Wenn Sie Ideen und Wünsche zum Inhalt oder auch zur Gestaltung des FIS-Newsletters haben, freuen wir uns auf Ihre Nachricht. Ebenso stehen wir Ihnen gerne bei Fragen und Anregungen zum FIS zur Verfügung. Zögern Sie nicht, uns direkt zu kontaktieren: [newsletter@forschungsinformationssystem.de](mailto:newsletter@forschungsinformationssystem.de)

Alle Ausgaben dieses Newsletters werden unter der  [gleichlautenden Rubrik](#) oben rechts auf der Einstiegsseite zum FIS für Sie archiviert. Sie können diesen Newsletter-Service jederzeit abbestellen unter:

 <http://www.iww.uni-karlsruhe.de/verteiler/cmd/listinfo/fis-newsletter/>