



FIS-Newsletter, Ausgabe 40, August 2008

Inhalt:

1. Zitieren von Beiträgen aus dem FIS
2. Im Brennpunkt
 - a) Forderung nach Tariftreue bei Vergaben im SPNV rechtskonform
 - b) EU-Ministerrat beschließt Emissionshandel ab 2012
 - c) HONDA: Serienproduktion von Brennstoffzellen-Pkw angelaufen
3. Neue und aktualisierte Inhalte im FIS
 - a) Fahrerassistenzsysteme
 - b) Auswirkungen größerer Fahrzeuge im ÖPNV
 - c) Energieeffiziente Siedlungsstrukturen
 - d) Alternative Kraftstoffe für den Luftverkehr
 - e) Qualitätsindikatoren im Luftverkehr

Sehr geehrte Nutzerinnen und Nutzer des FIS,

wir begrüßen Sie herzlich zur 40. Ausgabe des Newsletters zum Forschungs-Informationssystem (FIS), gefördert durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS). Unser Newsletter informiert Sie über aktuelle Hinweise, technische Neuerungen, erweiterte Bedienfunktionen und Termine rund um das FIS. Mit jeder Ausgabe des Newsletters stellen wir Ihnen neu in das FIS aufgenommene oder grundlegend überarbeitete Themenbereiche vor, um Sie bezüglich der inhaltlichen Entwicklung des Systems auf dem Laufenden zu halten.

Das FIS erreichen Sie über das Internet unter <http://www.forschungsinformationssystem.de>. Dort haben Sie auch die Möglichkeit, Anregungen oder Kritik zum Gesamtsystem wie auch zu Einzelbereichen des FIS über die Kommentarfunktion an uns zu richten.

An dieser Stelle möchten wir Sie zudem um Ihre Mitwirkung bei unserer Online-Befragung zum FIS bitten: <https://www.iww.uni-karlsruhe.de/projekte/FIS/userSurvey/>. Das Beantworten der wenigen Fragen beansprucht etwa 5 bis 10 Minuten Ihrer Zeit. Ihre Rückmeldung hilft uns und allen mit der inhaltlichen Bearbeitung betrauten Forschungseinrichtungen, das FIS noch stärker an Ihren Wünschen und Bedürfnissen zu orientieren. Unser Dank gilt allen FIS-Nutzern, die bisher an der Umfrage teilgenommen haben.

Eine angenehme Lektüre des Newsletters und erfolgreiche Recherchen im FIS wünscht Ihnen

Ihr FIS-Projektteam



1. Zitieren von Beiträgen aus dem FIS

Im Sinne unserer Autoren haben wir in der Vergangenheit wiederholt um eine korrekte Zitierweise bei der Verwendung von Beiträgen aus dem FIS in wissenschaftlichen Arbeiten gebeten. Durch die fortlaufende Aktualisierung der FIS-Inhalte sind gegenüber dem Zitieren von Printmedien jedoch einige Besonderheiten zu beachten:

1. Neben der Angabe des vollständigen Titels ist die Benennung der Autoren wichtig.
2. Zu nennen ist der korrekte Titel des FIS „Forschungs-Informationssystem Verkehr, Mobilität und Stadtentwicklung gefördert durch das BMVBS“ mit der Internet-Adresse.
3. Die Angabe des Wissensstandes ist wichtig, um die Version des Eintrags zweifelsfrei identifizieren zu können.

Ein Zitat aus einem Synthesebericht des FIS könnte beispielsweise wie folgt aussehen:

„Sauter-Servaes, Thomas und Birgit Strehle: Innovative Prozesse und Technologien im Schienenverkehr. Forschungs-Informationssystem Verkehr, Mobilität und Stadtentwicklung (FIS) gefördert durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS). Internet: <http://www.forschungsinformationssystem.de>. Stand des Wissens: 11.05.2007.“

Diese Grundsätze gelten auch für die Verwendung von Grafiken, Tabellen oder Statistiken aus dem FIS. Angaben zur Quelle finden Sie in der Regel unterhalb des Eintrags oder im Text.

2. Im Brennpunkt

In den vergangenen Wochen haben wir folgende Themen für Sie recherchiert und in die Rubrik "Im Brennpunkt" des FIS eingestellt:

a) Forderung nach Tariftreue bei Vergaben im SPNV rechtskonform

Die Deutsche Bahn AG hat ihren Antrag auf Nachprüfung der Vergabeentscheidung zur Regio-S-Bahn Bremen / Niedersachsen zurückgezogen, nachdem das Oberlandesgericht Celle durchblicken ließ, dass die Entscheidung des Europäischen Gerichtshofs zur Tariftreue im Bauwesen nicht auf den Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) übertragbar sei. Damit kann der Nordwestbahn der Zuschlag für den Betrieb erteilt werden.

<http://www.forschungsinformationssystem.de/?208400>

b) EU-Ministerrat beschließt Emissionshandel ab 2012

Ab 2012 werden alle Flüge, die in der EU starten oder landen, in den Emissionshandel einbezogen. 15 % der Emissionsrechte werden versteigert, deren Einnahmen sind weitgehend für Klimaschutzmaßnahmen im Verkehr zweckgebunden. Dies beschlossen der Ministerrat und das EU-Parlament am 26. Juni.

<http://www.forschungsinformationssystem.de/?53315>

c) HONDA: Serienproduktion von Brennstoffzellen-Pkw angelaufen

Bei Honda ist nach 19 Jahren Entwicklungszeit am 16. Juni das erste alltagstaugliche Brennstoffzellen-Auto vom Typ FCX Clarity vom Band gelaufen. Die ersten Leasingfahrzeuge sollen ab Juli übergeben werden. Bis 2011 sollen rund 200 Stück verkauft werden. Auf dem G8-Gipfel in Tokio wurde das Fahrzeug vorgestellt.

<http://www.forschungsinformationssystem.de/?222137>



3. Neue und aktualisierte Inhalte im FIS

In dieser Ausgabe möchten wir Sie auch wieder auf ausgewählte, neue bzw. grundlegend überarbeitete Themen im FIS hinweisen. Aktuelle Informationen über neue Wissenslandkarten finden Sie stets auch in der Rubrik „Neu und aktualisiert“ auf der Startseite des FIS.

a) Fahrerassistenzsysteme

Fahrerassistenzsysteme sind technische Ausstattungen in Fahrzeugen, die zum Ziel haben, den Ablauf des Straßenverkehrs, die Sicherheit und den Komfort der Fahrgäste zu verbessern. In der Wissenslandkarte „Fahrerassistenzsysteme“ werden Klassifizierungsmöglichkeiten und Funktionsweisen von ausgewählten Fahrerassistenzsystemen dargestellt, sowie rechtliche Rahmenbedingungen, Anforderungen an Mensch-Maschine-Systeme und Akzeptanz und Wirkungen von Fahrerassistenzsystemen vorgestellt. Die Wissenslandkarte wurde vom [Fachgebiet Verkehrssysteme und Verkehrsplanung](#) des Instituts für Verkehrswesen der Universität Kassel im Juli 2008 erstellt.

<http://www.forschungsinformationssystem.de/?270258>

b) Auswirkungen größerer Fahrzeuge im ÖPNV

Seit einigen Jahren sind, vor allem aus ökonomischen Gründen, vermehrt längere Busse und Straßenbahnen im ÖPNV anzutreffen. Durch deren Einsatz könnten jedoch gewisse Anpassungen an die bestehende Infrastruktur (Haltestellenlängen, Räumzeiten an Lichtsignalanlagen, Werkstattbereiche etc.) notwendig werden.

Die Wissenslandkarte „Auswirkungen größerer Fahrzeuge im ÖPNV“ gibt Auskunft über aktuelle Fahrzeugentwicklungen, deren Ursachen, sowie über die rechtlichen Grundlagen und Konsequenzen, die aus der Einführung größerer Fahrzeuge entstehen können. Weiterhin werden dort auch einige Umsetzungsbeispiele aufgezeigt. Diese Wissenslandkarte wurde vom [Fachgebiet Verkehrssysteme und Verkehrsplanung](#) des Instituts für Verkehrswesen der Universität Kassel im Juni 2008 erstellt.

<http://www.forschungsinformationssystem.de/?266847>

c) Energieeffiziente Siedlungsstrukturen

Stadtstruktur, Mobilitätsverhalten und Energiebedarf für Mobilität stehen in einem komplizierten Zusammenhang, der bisher jedoch noch nicht in seinen vielfältigen Aspekten erforscht worden ist. In der Karte „Energieeffiziente Siedlungsstrukturen“ werden siedlungsstrukturelle Einflüsse auf die Mobilität, stadt- und siedlungsstrukturelle Leitbilder, Handlungsfelder einer nachhaltigen Siedlungs- und Verkehrsplanung, sowie Möglichkeiten für energieeffiziente Bauweisen und städtebaulichen Klimaschutz vorgestellt. Die Wissenslandkarte wurde vom [Fachgebiet Verkehrssysteme und Verkehrsplanung](#) des Instituts für Verkehrswesen der Universität Kassel koordiniert und in Zusammenarbeit mit dem [Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr](#) der RWTH Aachen im Juni 2008 erarbeitet.

<http://www.forschungsinformationssystem.de/?267519>



d) Alternative Kraftstoffe für den Luftverkehr

Es ist allgemein bekannt und bestätigt, dass die Rohölvorkommen für den wachsenden Luftverkehrsmarkt in Zukunft nicht ausreichen werden. Alternative Treibstoffe erlangen somit immer größere Bedeutung. Ziel dieser Karte ist, über die kurz-, mittel- und langfristigen Optionen der fünf wesentlichen Alternativen zu Kerosin im Luftverkehr bezüglich Verfügbarkeit und CO₂-Bilanz zu informieren. Außerdem werden eine Beschreibung des Flugzeugentwurfs mit Wasserstoff und Äthanol sowie der Triebwerkeinfluss bei der Verwendung von Synfuel, Biofuel und LH₂ geliefert.

Die Wissenslandkarte „Alternative Kraftstoffe für den Luftverkehr“ wurde vom [Institut für Luft- und Raumfahrt](#) an der TU Berlin in Kooperation mit dem [Fachgebiet Verkehrswesen und Verkehrsbau](#) der Universität Duisburg/Essen erstellt.

<http://www.forschungsinformationssystem.de/?155963>

e) Qualitätsindikatoren im Luftverkehr

Das zunehmende Bedürfnis nach Sicherheit und Effektivität, der hohe Komplexitätsgrad und das steigende Verkehrswachstum verlangen nach der Identifikation von Qualitätsindikatoren, mit denen die Lebensqualität in der Verkehrsplanung bewertet werden kann. In Abstimmung mit anderen Verkehrsträgern wurden für den Luftverkehr die Indikatoren Sicherheit, Wirtschaftlichkeit, Umwelt- und Nachhaltigkeit, Infrastruktur, Netz und Erreichbarkeit und Luftverkehrsbetrieb gewählt. Diese können ferner zur Qualitätssicherung im Produktionsumfeld Luftverkehr herangezogen werden.

Die Wissenslandkarte „Qualitätsindikatoren im Luftverkehr“ wurde vom [Institut für Luft- und Raumfahrt](#) an der TU Berlin in Kooperation mit dem [Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr](#) der RWTH Aachen im Rahmen der Wissenslandkarte „Qualität im (Personen-) Verkehrswesen“ erstellt.

<http://www.forschungsinformationssystem.de/?249783>

Mit dieser Ausgabe verabschieden wir uns in die Sommerpause. Der nächste Newsletter erscheint voraussichtlich im September 2008. Wenn Sie Ideen und Wünsche zum Inhalt und zur Gestaltung dieses Newsletters haben, freuen wir uns auf Ihre Nachricht. Ebenso stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung bei Fragen und Anregungen zum FIS selbst. Zögern Sie nicht, uns direkt zu kontaktieren!

Claus Doll

E-Mail: claus.doll@isi.fraunhofer.de

Tel.: 0721 6809-354

Lars Wessels

E-Mail: wessels@iww.uni-karlsruhe.de

Tel.: 0721 608-4780

Hinweis:

Alle Ausgaben dieses Newsletters werden im FIS unter der Rubrik „[Über FIS](#)“ archiviert. Sie können diesen Newsletter-Service jederzeit abbestellen unter:

<http://www.iww.uni-karlsruhe.de/verteiler/cmd/listinfo/fis-newsletter>